

Hymmer Exsis-i

DE NIEUWE LICHTGEWICHT



Hymmer Exsis-i

HYMER®



Bernhard Kibler leidt bij Hymer de afdeling campers.
Hij werkt hier sinds 1989.

Hymer campers

Altijd een origineel

Voor generaties van vakantiegangers is Hymer het begrip voor mobiel reizen. En met goede reden: Sinds de uitvinding van de camper door Erwin Hymer in 1961 zetten onze voertuigen maatstaven en dragen zij bij in de ontwikkeling in de branche. In welke klasse u ook zoekt: Bij Hymer vindt u het origineel.

Deze voorsprong gebruiken wij, om u meer te bieden – meer keuze, meer comfort, meer veiligheid. Wie een keer met een Hymer camper gereden heeft, weet wat het verschil maakt. Er zijn veel hoogwaardige details, die het reizen hier tot een unieke belevenis maken. Met de ervaring van meer dan 50 jaar weten wij deze details voor u tot een perfect geheel te combineren.

In het nieuwe modeljaar kunt u hiervan een bijzonder goed beeld vormen. In de tweede helft van deze brochure vindt u een uitgebreid overzicht van de belangrijkste uitrustingskenmerken, elk voorzien van een foto en uitleg. Hiermee leert u het model van uw keuze nog beter kennen.

Natuurlijk kan geen beschrijving u alles vertellen wat u bij het origineel ziet. Gebruik daarom de mogelijkheid om bij uw Hymer dealer,

uw droomvoertuig uitgebreid te bezichtigen en eventueel een proefrit te maken. Ons dealer- en servicenet in Duitsland, Nederland en Europa geeft u de zekerheid, dat u in uw buurt altijd een eerste klas verzorging vindt.

Alle Hymer modellen in één oogopslag vindt u op de navolgende

„De naam Hymer is voor ons een verplichting.

Voor onze klanten een belofte: Deze campers bieden de beste prestatie en de beste kwaliteit in elke voertuigklasse.”

dubbele pagina. Hier kunt u de basiseigenschappen van onze campers eenvoudig en gemakkelijk vergelijken – ter eerste oriëntering, welk voertuig aan uw individuele behoefte het beste voldoet. Meer informatie van alle beschikbare indelings- en uitrustings-

varianten vindt u zoals gebruikelijk bij uw Hymer dealer of op www.hymer.nl. U kunt daar ook de actuele catalogus van alle modellen bestellen.

Indien u bovendien tot het groeiende aantal van Facebook gebruikers behoort, verheugen wij ons op uw reis- en ervaringsberichten op www.facebook.com/EribaHymerNL.

Bernhard Kibler

Veel van onze klanten gebruiken deze site regelmatig en maken het door hun bijdrages een levendig, informatief trefpunt. Hier vindt u waardevolle tips rondom het mobiele reizen met het enige echte origineel. Ervaar het nu zelf: de campers van Hymer.

Hymer campers

Comfort voor elke eis

| | | SPECIALE MODELLEN | | | DE MODELLEN | |
|--------------|-----------------------------------|---|---|--|---|---|
| VOERTUIGTYPE | Model | Van Premium 50 | Tramp Premium 50 | Exsis-i Premium 50 | Compact | Tramp CL |
| | Omschrijving |  |  |  |  |  |
| | | De compacte editie | De elegante editie | De slanke editie | De sportieve begeleider | Eenvoudig reusachtig |
| | Profiel | Sportieve half integraal met exclusief design en extra opties | Half integraal met exclusief design en een omvangrijk uitrustingspakket | Wendbare integraal met extra opties voor nog meer wooncomfort | Compacte half integraal met groot rijcomfort voor onbegrensde flexibiliteit | Ruime half integraal met groot rij- en wooncomfort |
| | Chassis |  |  |  |  |  |
| GEWICHT | Onder 3.500 kg | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Boven 3.500 kg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| BREEDTE | ≈ 2 m | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2,22 m | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2,35 m | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UITVOERING | Multi dubbele bodem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Winterhard is standaard | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Veiligheid is bij Hymer standaard | + + + AIRBAGS + + + ABS + + + ESP + + + ELEKTRISCH VERSTELBARE SPIEGELS + + | | | | |
| | |  |  |  |  |  |

Van compacte half integralen tot de integralen uit de premiumklasse: ieder Hymer campermodel heeft zijn geheel eigen profiel, en biedt u veelzijdige indelingsvarianten en uitvoeringsopties. Hier vindt u het juiste voertuig voor uw individuele wensen en behoeftes.

| Exsis-i | B-Klasse | StarLight | StarLine | B-Klasse SL | Model | VOERTUIGTYPE |
|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
|  |  |  |  |  | Omschrijving | |
| Het nieuwe lichtgewicht | De maatstaf voor mobiel reizen | Onbezorgd genieten | Er rijdt een nieuwe ster | Comfort zonder compromissen | Profiel | |
| Integraal in de 3 ton klasse met zeer groot rij- en wooncomfort | Premium integraal met groot aanbod aan indelingen en zeer hoog wooncomfort | Premium integraal beneden de 3,5 ton met exclusief rij- en wooncomfort | Premium integraal met verwarmde dubbele bodem alsmede exclusief rij- en wooncomfort | Exclusieve integraal met het hoogste comfort en een bijzonder groot aanbod aan indelingen | Chassis | |
|  |  |  |  |  | | |
|  |  |  | — | — | Onder 3.500 kg | GEWICHT |
| — |  |  |  |  | Boven 3.500 kg | |
| — | — | — | — | — | ≈ 2 m | BREEDTE |
|  | — | — | — | — | 2,22 m | |
| — |  |  |  |  | 2,35 m | |
| — |  | — |  |  | Multi dubbele bodem | UITVOERING |
|  |  |  |  |  | Winterhard is standaard | |
| + AIRBAGS + + + ABS + + + ESP + + + ELEKTRISCH VERSTELBARE SPIEGELS + + + | | | | | Veiligheid is bij Hymer standaard | |
|  |  |  |  |  | | |

De nieuwe lichtgewicht – onder de 3 ton

Hymer Exsis-i

Veel flexibiliteit en veel comfort behoren bij het mobiele reizen. De Hymer Exsis-i verbindt beiden in een bijzondere elegante vorm. Het slanke voertuig weegt in rijklare toestand onder de drie ton. Dat maakt van de Exsis-i één van de lichtste integrale campers van de branche.

Ondanks zijn royale, comfortabele indeling en zijn gemakkelijke stahoogte van 1,98 meter, in het voertuig, heeft de Hymer Exsis-i van buiten slechts een hoogte van 2,77 meter en een breedte van 2,22 meter. Deze compacte afmetingen en zijn optimaal gepositioneerde wielbasis creëren een bijzonder hoge wendbaarheid. Niet alleen zijn uitstekende rij-eigenschappen maar ook zijn gewicht laten u denken dat u in een personenauto rijdt.

Alle zeven indelingen hebben een leeggewicht van onder de drie ton – ondanks hun omvangrijke standaarduitvoering. Van 2.610 kilogram bij de Exsis-i 504 tot 2.950 kilogram bij de Exsis-i 698 en dat alles in rijklare toestand. Zelfs bij volledige bezetting (4 personen) en hun individuele bagage kunt u daarnaast nog voldoende meenemen. Zelfs in de garage kunt u 250 kilogram aan bagage kwijt, zonder dat u het totaal gewicht van 3,5 ton overschrijdt. Zo voorkomt u de beperkingen van het straatverkeer, die

boven deze grenzen gelden, en behoudt u, uw volledige bewegingsvrijheid.

Een onbegrensde camper is de Hymer Exsis-i ook, wat de weersomstandigheden betreft. Zijn wintergeschikte opbouw met volgeschuimde PUAL wanden, geschuimde GFK bodem alsmede zijn geïsoleerde, verwarmde installatiegedeelte voor leidingen, vers water- en afval

is de aangename binnenverlichting, die compleet in moderne LED techniek is uitgevoerd.

De hoogwaardige woonambiance van de Exsis-i wordt door de royale lounge zitgroep gecreëert, die afhankelijk van de indeling aan zes personen plaats biedt. Om de grote, verschuifbare tafel vindt u draaibare pilotenstoelen en een gemak-

„Hier hoeft men het gewicht niet twee keer na te rekenen, men kan zonder na te denken de camper beladen. De Exsis-i doet zijn naam als innovatieve 3 tonner alle eer aan.“

Simon Leiprecht, Chef Ontwikkeling

watertanks maakt hem geschikt voor elk seizoen en daardoor leider in zijn klasse. Dankzij de geoptimeerde warmteverdeling geniet u in het gehele voertuig van een gelijkmatige, behaaglijke temperatuur en voorkomt u onnodig warmteverlies. Net zo efficiënt en spaarzaam

kelijk L-zitbank, met uitzondering van de Exsis-i 644; hier is namelijk een dinette aanwezig. Als extra volwaardige zitplaats dient bij vier modellen een gestoffeerde klapstoel naast de ingang deur, die in omhoog geklapte toestand een vrije doorgang naar de cabine biedt.



Achterin heeft u de keuze uit langs eenpersoonsbedden, tweepersoons dwarsbed of een royaal queensbed, deze laatste vindt u in Exsis-i 698. Alle indelingen beschikken bovendien over een 1,50 meter breed hefbed in de cabine. **Andere modellen zijn de** Exsis-i 614

met extra breed dwarsbed achter en de Exsis-i 678 met eenpersoonsbedden en een grote comfortabele badkamer. De indelingen Exsis-i 504 tot 674 hebben een vario premium badkamer, dat zich in een „wandomdraai“ van badkamer / toilet in een waterdichte douche laat veranderen.

De douchebak heeft bij alle badkamers twee afvoeren, zodat ook bij eventuele lichte scheefstand van de camper, er een veilige waterafvoer is.

Zulke hoogwaardige details zijn typisch voor een Hymer Exsis-i. Overtuig u zelf – en ontdek de nieuwe lichtgewicht! »



Genieten met veel speelruimte: Alle modellen van de Hymer Exsis-i blijven ver onder de 3,5 ton grens – zelfs met bijrijder en (meerprijs) opties. Zo kunt u rijkelijk veel meenemen op vakantie, zonder dat u de camper overbelaaft. Dit wordt u getoond in de tabel aan de hand van drie rekenvoorbeelden.

De nieuwe lichtgewicht – onder de 3 ton klasse



| Gewicht | Exsis-i 504 | Exsis-i 578 | Exsis-i 674 |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Basisgewicht* | 2.610 kg | 2.800 kg | 2.910 kg |
| Meerprijs opties: | | | |
| - Exsis-i Comfort pakket | 78 kg | 78 kg | 78 kg |
| - Fiat 2,3 liter motor met 148 PK | 21 kg | 1 kg | 1 kg |
| - Automaat | 17 kg | 17 kg | 17 kg |
| - Tweede woonruimte accu | 30 kg | 30 kg | 30 kg |
| - Markies 3,5 m | 32 kg | --- | --- |
| - Markies 4,5 m | --- | 45 kg | 45 kg |
| - Radio/DVD | 1 kg | 1 kg | 1 kg |
| - TFT vlakbeeldscherm 17" | 7 kg | 7 kg | 7 kg |
| - TFT-houder | 4 kg | 4 kg | 4 kg |
| - Sat antenne Oyster 85 digitaal | 15 kg | 15 kg | 15 kg |
| Watertank vol (verschil) | 80 kg | 80 kg | 80 kg |
| Bijrijder (m/v) | 85 kg | 85 kg | 85 kg |
| Totaalgewicht | 2.980 kg | 3.163 kg | 3.273 kg |
| Tech. toegestane maximum massa | 3.500 kg | 3.500 kg | 3.500 kg |
| Zoveel kunt u nog bijladen: | meer dan 500 kg | meer dan 300 kg | meer dan 200 kg |

* Massa in rijklare toestand volgens EN1646-2 is inclusief basisuitrusting 75 kg gewicht bestuurder, volle brandstoftank, watertank met 20 liter gevuld, volle aluminium gasflessen en elektrische aansluitkabel.

Hymer Exsis-i – Wooncomfort



„Wanneer men het ruime interieur betreedt,
kan men nauwelijks geloven, dat dit
voertuig van buiten zo slank is.”

Frank Venter, Chef Design



Hymer Exsis-i – Wooncomfort



01 02



04



03



Het aantal plaatsen in de gemakkelijke lounge zitgroepen van de Exsis-i is net zo groot als veelzijdig. In de klassieke indelingen met L zitbank staan maximaal vijf zitplaatsen ter beschikking. In de Exsis-i 644 met zijn brede dinette kunnen zelfs zes personen plaats nemen.



05



06

- 01 Blik in het lichte woongedeelte van de Exsis-i 698 met de kleurrijke bekledingsstof „Charbonnel”.
- 02 Lounge zitgroep met bekledingsstof „Castello” en grote, verschuifbare tafel in de Exsis-i 578.
- 03 Gemakkelijke zitbank naast de ingang deur, te gebruiken als vijfde zitplaats, hier in de Exsis-i 674.
- 04 Woongedeelte van de Exsis-i 644 met comfortabele dinette, hier in bekledingsstof „Kalmar” en meubeldecor „Trentino Birnbaum”.
- 05 Extra zitplaats in de Exsis-i 698 in opgeklapte toestand – een praktische vak voor tijdschriften, drankjes enz.
- 06 L zitbank in Exsis-i 674 met bekledingsstof „Viola” en licht meubeldecor „Umbria Select”.



01



02



03



04

- 01 Exsis-i 578 met bekledingsstof „Castello“.
- 02 Exsis-i 504 met meubeldecor "Umbria Select" en ledere stof combinatie „Trinidad“.
- 03 Ingangsgedeelte van de Exsis-i 578 met optionele, veelzijdig verstelbare TV houder.
- 04 Exsis-i 674 met, naar de zitgroep gedraaide, pilotenstoelen en groot hefbed in de cabine.
- 05 Grote, verschuifbare tafel in de Exsis-i 578.
- 06 Exsis-i 698 met meubeldecor „Trentino Birnbaum“ en bekledingsstof „Charbonnel“.





„In harmonische ambiance en hoogwaardige uitvoering toont deze camper zijn klasse.“

Jacqueline Wolff, Textieldesigner



Hymer Exsis-i – Slaapcomfort



„Veel hoofdvrijheid en een gemakkelijke instap zijn typisch voor alle Hymer bedden. Natuurlijk ook bij het hefbed in de Exsis-i.” Hansi Wiest, Teamleider Opbouw



Hymer Exsis-i – Slaapcomfort



01 02



04



03



Zowel het hefbed voor als ook alle bedden achter beschikken standaard over anatomisch versterkte meer zone koudschuimmatrassen. De hoogwaardige bekleding ter aanvulling op de eenpersoonsbedden en de dinette in de Exsis-i 644 zijn eveneens bijzonder rugvriendelijk.



05



06

- 01 Grote eenpersoonsbedden met klein verbindingskussen ter verbreding van het slaoppervlak, hier in de Exsis-i 578.
- 02 Het doorlopende slaapeiland nadat het optionele, grote verbindingskussen tussen de eenpersoonsbedden is geplaatst.
- 03 Gemakkelijke toegang tot uw vakantiegarderobe in de kledingkasten onder de eenpersoonsbedden.
- 04 Het slaagedeelte achter in de Exsis-i 674 met eenpersoonsbedden en rondom dakkasten in decor „Umbria Select“.
- 05 Bedinstap in Exsis-i 674 met grote, vaste treden.
- 06 Omgebouwde dinette in de Exsis-i 644 met optionele uitbreiding tot derde tweepersoonsbed.



01



02

- 01 Hoge kledingkast aan beide zijden van het queensbed in de Exsis-i 698.
- 02 Reusachtige, gemakkelijk toegankelijke bedkasten met diepe opbergvakken onder het queensbed.
- 03 Queensbed van de Exsis-i 698 in leespositie: aan de wand aangesloten met omhoog gezet hoofdeinde.



03

Hymer Exsis-i – Slaapcomfort



01 03



02



04

- 01 **Blik op het eenpersoons dwarsbed achter in de Exsis-i 504 met het meubeldecor „Umbria Select“.**
- 02 **Tweepersoons dwarsbed achter in de Exsis-i 644 met dakkasten in decor „Trentino Birnbaum“.**
- 03 **Een persoons dwarsbed in Exsis-i 504 met extra breed ligvlak.**
- 04 **Hoofdeinde bij het dwarsbed van de Exsis-i 504 met uniek 1,34 meter breed en groot uitzetraam.**



01



02



03

- 01 Vario premium badkamer met draaibare waterdichte douchewand – hier als douchecabine met dichte douchedeur.
- 02 Vario premium badkamer, open bad/toilet, met praktische vakken boven het banktoilet, hier in de Exsis-i 674.
- 03 Hoogwaardige badkameruitvoering met grote wastafel, melkglas dakluik en kasten in meubeldecor „Trentino Birnbaum“.
- 04 Breed banktoilet in vario premium badkamer, daarvoor de douchebak met twee afvoeren en het optionele houten vloerrooster.



04



„Bij de comfort badkamer in de Exsis-i 678 en 698 kan de douche afgescheiden worden. Zo blijven de voeten in de badkamer droog.” Rainer Wingart, Productmanager





„Hier kunnen kookartiesten zich vrij uiten.
Met zoveel bergruimte is al het nodige aan boord en
altijd binnen handbereik.” Hansi Wiest, Teamleider Opbouw





- 01 Grote keuken in de lengte met vrij indeelbare schuifladen en werkvlakverlenging, in decor „Trentino Birnbaum“ – hier in de Exsis-i 674.
- 02 In een handomdraai een groter werkvlak – ideaal geconstrueerd als extra aflegvlak aan de keuken.
- 03 Jumbo koelkast (150 liter) met apart vriesvak: in elk Exsis-i model optioneel verkrijgbaar.
- 04 Keuken van de Exsis-i 504 in meubeldecor „Umbria Select“, met LED chef-kokverlichting aan de grote dakkast.



Hymer Exsis-i – Opbergcomfort



„In de talrijke, diepe dakkasten van de Exsis-i is veel plaats voor uw vakantiegarderobe.“

Stefan Ziegler, Meubelconstructeur





01



02

- 01 Een tot aan het dak reikende kledingkast achter in de Exsis-i 504, met tweede kledingstang aan middelste legplank.
- 02 Vrij toegankelijke kledingkast aan het voeteneinde van de langs eenpersoonsbedden, hier in Exsis-i 578.
- 03 Extra diepe hoge kledingkast in Exsis-i 674, naast de beide grote onderbedkasten.

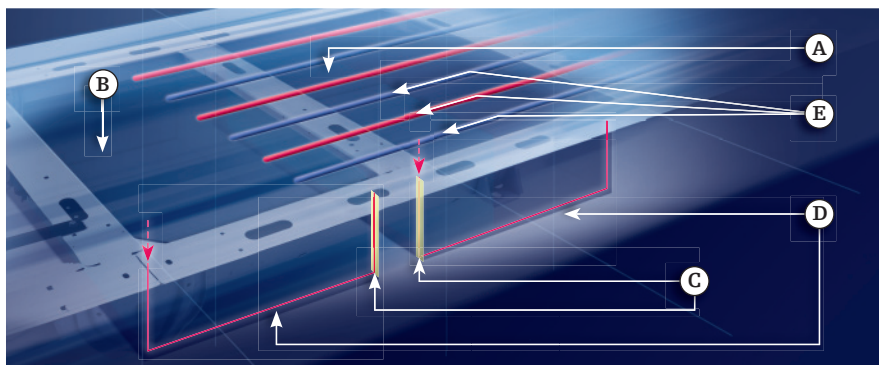


03

Hymer Exsis-i – Woonklimaat

Functioneel warmhouden

Perfekte warmte isolering, doordachte verwarming en „ademende“ binnenwanden, die vocht kan opslaan en weer afgeven – in de Hymer Exsis-i heerst het hele jaar een behaaglijk, gezond klimaat. Installaties zijn tegen vorstbeschermd; dat maakt deze campers extra geschikt voor de winter.

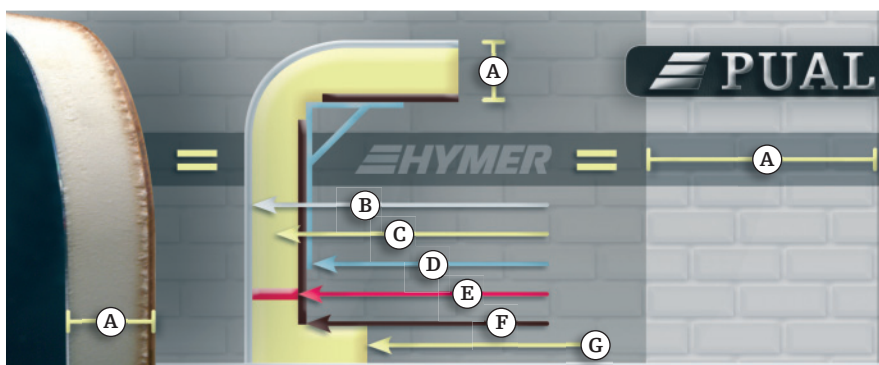


Geïsoleerde en verwarmde vloer:
De vloer herbergt de vers water- (A) en afval watertank (B) in dubbelschalige, geïsoleerde bakken (C), die met warme lucht doorstroomd worden (D).

Alle installaties (E) liggen in de verwarmde woonruimte tegen vorst beschermd.



Verwarmde opbergvakken buiten:
Zowel de garage achter als ook het opbergvak onder de Lounge zitbank worden via de verwarmingsinstallatie met warme lucht voorzien. Zo kunnen ook daar vorstgevoelige voorwerpen en bagagestukken zonder problemen opgeborgen worden.



Unieke Hymer-PUAL wandopbouw:
Een Hymermobil heeft met zijn slechts 3,5 centimeter dikke PUAL wand een isolatie die overeenkomt met de isolatie van een 80 cm dikke stenen muur (A). Het polyurethaanschuim met fijne poriën (B) is volledig met de robuuste aluminium buitenkant (C) en de ventilerende binnenbeplating (D) verbonden. Het sluit daardoor koude bruggen uit en zorgt voor een zeer hoge stabiliteit – net zoals het rondomlopende kunststof hoekprofiel (E) en de volledig, elastische verlijming (F) met het dak. De geschuimde GFK vloer (G) rond de warmtebescherming naar onderen af.

ting (D) verbonden. Het sluit daardoor koude bruggen uit en zorgt voor een zeer hoge stabiliteit – net zoals het rondomlopende kunststof hoekprofiel (E) en de volledig, elastische verlijming (F) met het dak. De geschuimde GFK vloer (G) rond de warmtebescherming naar onderen af.



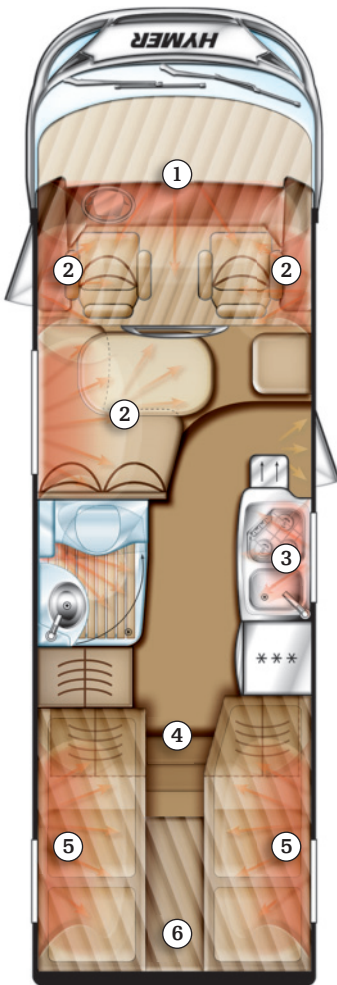
Sterke kachelprestatie inclusief:
Met zijn 6.000 Watt verzorgt de standaard ingebouwde Truma Combi 6 kachel zelfs bij vorst moeiteloos voor behaaglijke ruimte temperaturen. Door zijn centrale plek onder de zitgroep wordt de warmte optimaal in het gehele voertuig verdeeld.



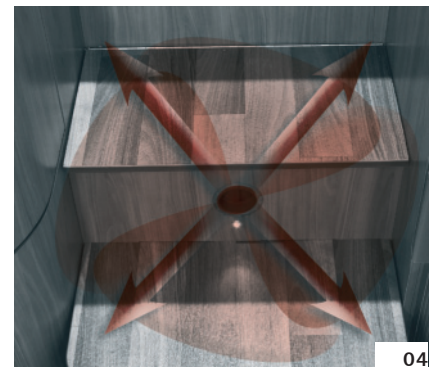
Dashboard:
Luchtcirculatie bij het voorraam



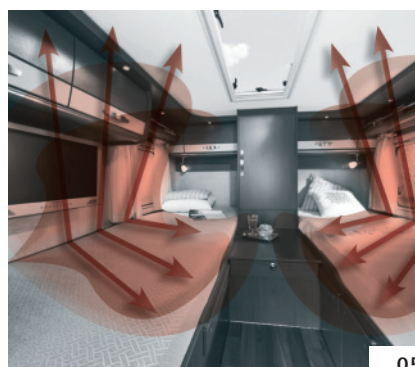
Woongedeelte:
Warme lucht uitvoeren bij ramen
en onder bij de L-zitgroep



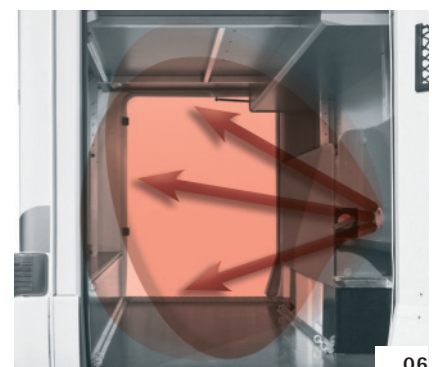
Keuken:
Warme lucht uitvoer bij het raam



Achter:
Warme lucht uitvoer bij de treden



Slaapgedeelte:
Warme lucht gordijn rond om de achterbedden



Buiten opbergvakken:
Warme lucht in maxi opbergvak en garage

Aangename, gelijkmatige warmte verdeling:
De verwarmde multi dubbele bodem voelt
in de wagen over het gehele oppervlak
als vloerverwarming aan.
De talrijke, optimaal verdeelde warme lucht-
openingen zorgen daarnaast voor een perfect
behagelijk klimaat in het gehele voertuig.

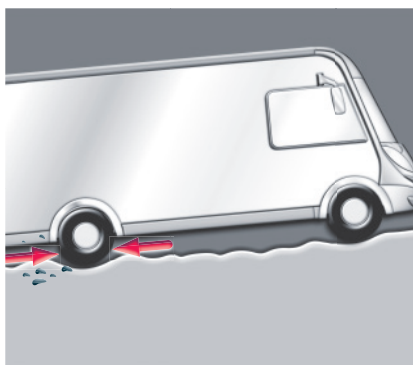
Hymer Exsis-i – Rijveiligheid

Alles in het zicht, alles bij de hand

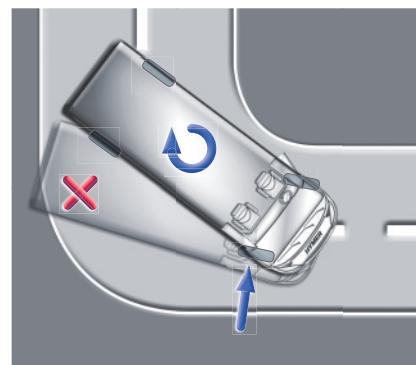
Tot het hoge rijcomfort van de Hymer Exsis-i behoort ook een veiligheidsuitvoering, die in deze klasse zijn gelijke nog niet heeft gevonden. Dankzij het goede zicht in de cabine en zijn elektronische veiligheidssystemen blijven zij altijd heer en meester – ook in kritische situaties.



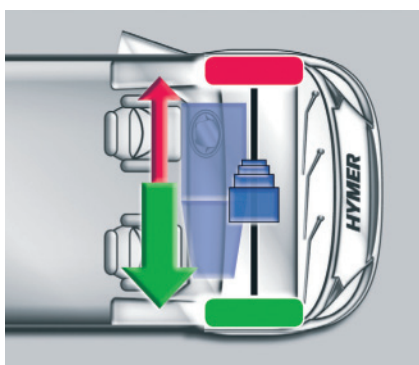
Bestuurders- en bijrijdersairbag:
Beide stoelen in de cabine zijn standaard met Fiat airbags uitgerust. In geval van een ongeval klappen ze in een fractie van een seconde uit en verhinderen ze zwaar hoofdletsel. Gelijktijdig wordt bij het uitklappen de veiligheidsgordel aangespannen.



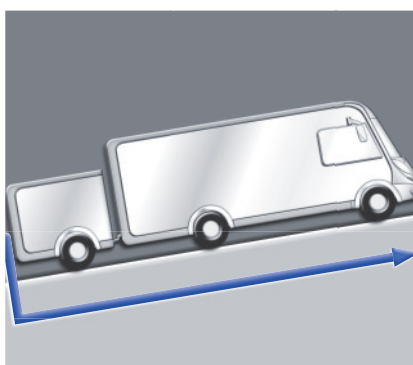
Antislipregeling (ASR):
Doordraaiende wielen worden door de elektronica herkend en automatisch weer afgeremd. Het rijden op slechte ondergrond wordt zo aanzienlijk vergemakkelijkt, het zijwaarts wegglijden van de achterkant van het voertuig wordt verhinderd.



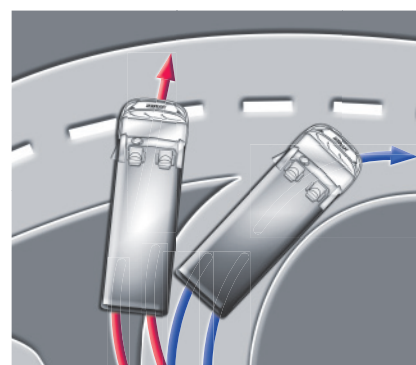
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP):
In kritieke situaties wordt het slingeren of uitbreken van het voertuig door het aanpassen van de motorprestatie en gericht afremmen van enkele wielen verhinderd.



Traction Plus:
In combinatie met ESP zorgt dit systeem voor betere hechting op lastige ondergronden, waarbij het draaimoment gericht op de vooras verdeeld wordt. Het vergemakkelijkt bijvoorbeeld het rijden over nat gras of drassige ondergrond.



Hill Holder:
Bij hellingen vanaf ongeveer 5 % blijft na het loslaten van het rempedaal er kortstondig een remdruk bestaan. Zo wordt achteruit rollen voorkomen en rijdt u erg gemakkelijk weer weg – ook in zijn achteruit.



Antiblokkeersysteem (ABS):
De klassieker onder de elektronische veiligheidssystemen verhindert bij hevig remmen dat de wielen blokkeren en houdt het voertuig op deze manier bestuurbaar. Wanneer ABS ingrijpt is een licht, typische pulsuring van het rempedaal te voelen.



Perfect zicht rondom:

Het hoge panorama voorraam en de grote zijramen in de cabine creëren een wijsd uitzicht in alle richtingen. Door het verlaagde dashboard is het gedeelte voor het voertuig vanuit uw bestuurdersstoel nog beter zichtbaar. Dit ongestoorde

uitzicht rondom geeft u niet alleen een uniek rijgevoel, maar geeft tegelijkertijd ook een maximum aan overzicht en veiligheid. Als perfecte aanvulling hierop dienen de elektrisch verstelbare buitenspiegels en de optionele achteruitrij camera.



Goed zicht naar achteren:

De grote, verwarmde, in voertuigkleur gespoten buitenspiegels zijn optimaal gepositioneerd en kunnen vanuit de bestuurdersstoel gemakkelijk elektrisch versteld worden. Dankzij de aan beide kanten geïntegreerde groothoekspiegels zijn er geen dode hoeken naast het voertuig.



Goed zicht bij elk weertype:

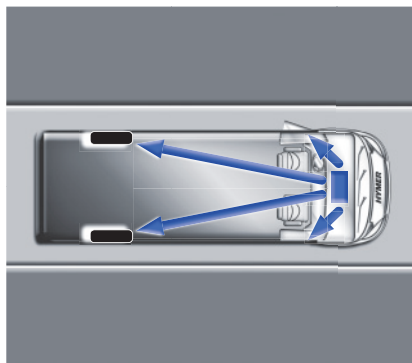
De betrouwbare 2 blads ruitenwischerinstallatie aan het voorraam zorgt met zijn grote radius voor een maximaal zichtveld.

Zo blijft de gehele rijbaan ook bij hevige neerslag altijd goed herkenbaar – een pluspunt m. b. t. veiligheid.



Standaard dagrijlicht:

Zien en gezien worden is voor de veiligheid tijdens uw reizen uitermate belangrijk. Het dagrijlicht behoort bij de Hymer koplamp daarom tot de standaard uitrusting. In een aantal (vakantie)landen is het rijden met daglicht namelijk verplicht.



Elektronische remkrachtverdelers (EBD):

Afhankelijk van de situatie verdeelt dit systeem de remkracht optimaal over beide assen. Daardoor wordt een zo groot mogelijke remprestatie bereikt en tegelijkertijd wordt het uitbreken van het voertuig door „te hard ingedrukte remmen” op de achterwielen voorkomen.

HymerExsis-i – Standaard highlights

Alles d'rop en d'ran

Slank in zijn vorm, maar groot in uitvoering: De Hymer Exsis-i biedt u standaard een veelvoud aan uitvoeringskenmerken. Zo geniet u van eerste klas rij- en wooncomfort – en al deze highlights zijn al in het leeggewicht van onder de drie ton inbegrepen.



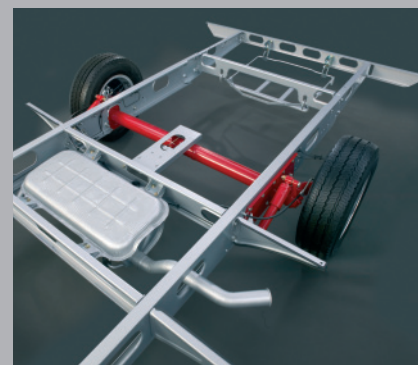
Spaarzame duurloper:

De 96 kW / 130 PK sterke Fiat Multijet II motor is op basis van zijn geringe verbruik een toonbeeld van economisch en duurzaam rijplezier. De pittige, robuuste 4-cilinder turbodiesel voldoet aan de uitlaatgasnormen Euro 5 en EEV.



Perfekte warmtebescherming:

De volgeschuimde, uit één stuk gegoten PUAL wandopbouw zorgt voor een behaaglijk ruimte klimaat zonder koudebrug. Met slechts 3,5 cm dikte bereikt de unieke wereldwijde Hymer-PUAL-Technologie een isolatie van een 80 cm dikke stenen muur.



Op maat gesneden onderbouw:

Het speciaal ontwikkelde AL-KO lichtgewicht frame met onafhankelijke wielophanging vormt de perfecte uitgangsbasis voor de opbouw van de camper. Zijn optimaal gepositioneerde wielbasis zorgt voor een gelijkmatige gewichtsverdeling, ook bij een vol beladen voertuig.



Bescherming voor vuil:

Alle wielen aan de voor- en achteras zijn van grote spatlappen voorzien. Zij verhinderen, dat vuil of sneeuw aan het chassis en aan diep gelegen bouwdelen zoals vuilwaterslang of uitlaat komen en daar blijven hangen.



Obstakelvrije toegang:

De motorklep onder het voorraam is groot en gemakkelijk te openen. Zo kunt u olie, koel- en ruitenwisservloeistof gemakkelijk controleren en bijvullen. Ook de lampen van de koplampen zijn goed bereikbaar en kunnen makkelijk vervangen worden.

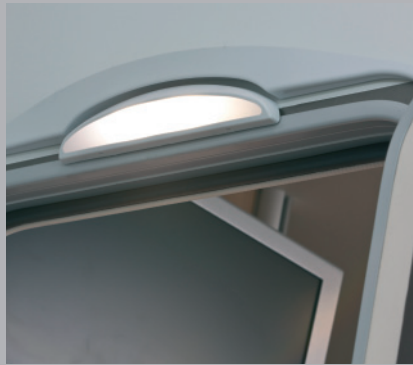


Langdurige bescherming aan de onderzijde:

Met zijn onverwoestbare GFK bodem zijn de voertuigen praktisch immuun voor schades door weersinvloeden. Ook steenslag, strooizout en vuil kan de bodem niet veel kwaad doen – een veilige basis voor het hele camperleven.



Isolatie in de cabine:
Net zoals in het woongedeelte is ook helemaal voorin in het voertuig gezorgd voor de beste isolatie. Het dubbelschalige GFK voorfront met daartussen ingeschuimde PU warmte-isolatie staat garant, dat kou in de cabine geen thema is.



Behulpzaam buitenlicht:
Ook de LED voortentlamp met hoge lichtopbrengst en regengootje behoort tot de standaarduitrusting. Hij verlicht een groot gedeelte rondom de ingangsdeur en vergemakkelijkt zo een veilige in- en uitstap in het donker.



Geen kans op vochtigheid:
Alle voertuigdeuren als ook alle buiten serviceluien en -deuren zijn beschermd voor regen en spatwater door extra afdichtingen. Tussen de deur en ramen kan geen vocht binnendringen en bij vorst vriest het niet vast.



Uitzicht zonder koudebruggen:
De hoogwaardige Seitz S7 kaderramen beschikken over dubbel acryl glas – voor een optimale warmte isolering. De gepoedercoate aluminium kaders zijn bijzonder licht en stabiel en hebben eveneens een koudebrug isolatielaag.



Voldoende licht bij dag en nacht:
Het grote draaidakluik in het woongedeelte laat veel direct daglicht naar binnen en creëert daarmee een aangename, natuurlijke lichtverhouding in het voertuig. Wanneer het donker wordt zorgen de geïntegreerde LED spots voor een gelijkmatige belichting.



Ongestoorde privé sfeer:
Om de cabine te verduisteren heeft de camper een rondom lopende geplisseerde vouwgordijn. De hoogwaardige gordijnstof en de op kleur afgestemde gordijnrail geven een warm woonruimte gevoel – en houdt nieuwsgierige blikken op afstand.

Hymer Exsis-i – Standaard highlights



Veilige, gemakkelijke bediening:
Alle keukenschuifladen zijn gerolagerd en lopen erg licht. Ze beschikken over een hoogwaardige servo-soft sluiting en een met één hand te bedienen push-Lock vergrendeling, die het openen en klappen van de schuifladen tijdens de reis verhindert.



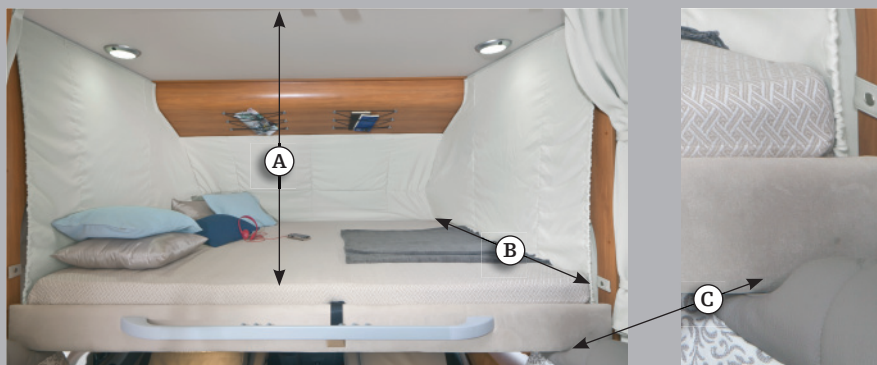
Helder belicht werkoppervlak:
De chef-kokverlichting zorgt voor een optimale lichtverdeling in de keuken boven de werkplek. Het gehele oppervlak wordt met drie in de dakopbergkast geplaatste LED spots belicht – het beste zicht voor in de pannen.



Waterdichte opbouw:
Alle verbindingvoegen in de keuken zijn met afdichtbanden en afdekljsten nauwkeurig afgedicht. Zo kan het gehele oppervlak zonder bedenken nat gemaakt worden – en kan bij het koken of wassen gerust wat op het aanrecht gelegd worden.



Alles op zijn plek:
De beide grote, gemakkelijk bereikbare dakkasten boven de keuken zijn erg geschikt om servies en ander tafelbenodigdheden op te bergen. Er is genoeg bergruimte voor een volbezette camper, voor meereizenden en gasten.

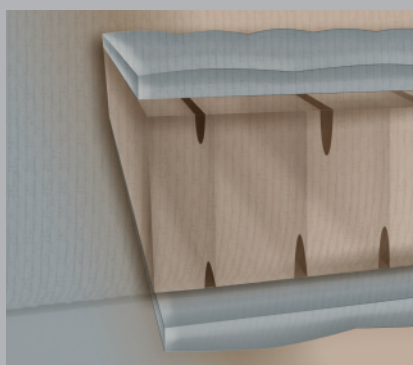


Groot slaapcomfort voorin:
Ook het laag hefbaar bed in de cabine biedt maximale bewegings- en hoofdruimte (A). Zijn aangename ligvlak laat zich over de gehele breedte van 1,50 meter (B) onbeperkt gebruiken – ook in het voorste gedeelte. Naast deze royale afmetingen draagt vooral de stabiele constructie

van het hefbed bij tot een hoge comfortstandaard. In neergelaten toestand ligt het bed aan hoofd- en voeteneind vast en veilig (C). Het vergemakkelijkt de instap en waarborgt een ongestoorde, rustige slaap.



Aangename zithoogte op het bed:
In de circa drie meter hoge voertuigen blijft boven de bedden achter veel ruimte, om gemakkelijk rechtop te kunnen zitten. Het in- en uitstappen bij het bed wordt zo bijzonder comfortabel – hoofd intrekken is niet nodig.



Hoogste ligcomfort en gezonde slaap:
Alle bedden zijn met meer zone koudschuimmatrassen uitgerust, die elk lichaam passend ondersteunt. Het luchtdoorlatende matras achter garandeert een goede doorluchting.



Licht aan voor bedlectuur:
Aan het hoofdeinde van elk bed bevindt zich een verstelbare leesspot met LED verlichting. Het hefbed voor is aan beide kanten met spots uitgerust, zodat de ligrichting naar behoefte veranderd kan worden, als het voertuig b.v. iets scheef staat.



Meer licht, hoog in het slaapgedeelte:
Bij het heldere dakluik (40 x 40 cm) boven de bedden achter zijn het muggengaas- en verduisteringsrollo volledig in het kader geïntegreerd. Daardoor valt het dakluik in het interieur nauwelijks op en heeft u toch de beschikking over de gehele stahoogte.



Veilig en gemakkelijk naar bed gaan:
Om in de bedden achter te komen, stapt u op de vaste trapptrede met extra groot oppervlak. Dit maakt een veilig en comfortabel in- en uitstappen mogelijk ook in vermoeide toestand – of bij een nachtelijke toiletgang.



Alles binnen handbereik:
Om brillen, boeken en drankjes ook 's nachts altijd binnen handbereik te hebben, bevinden zich direct bij het bed talrijke vakken en plankjes. Zelfs als de eenpersoonsbedden achter tot een slaapeiland wordt omgetoverd blijven deze gemakkelijk bereikbaar.



Veel opbergruimte boven de bedden:
Aan de achterwand en aan het voeteneinde van het bed bieden grote, diepe dakkasten extra opbergmogelijkheden, voor b.v. kleding. Zo wordt de ruimte boven de bedden optimaal benut, zonder aan bewegingsvrijheid in te perken.



Licht aan voor bedlectuur:
Bij het hoofdeinde van elk achterbed bevinden zich twee verstelbare leesspots met LED verlichting. Doordat aan beide zijden spots gemonteerd zijn, kunt u naar behoefte uw ligrichting bepalen, dit is erg handig als het voertuig niet helemaal vlak staat.



Goede opbergruimte in de badkamer:
Royale kasten met veel opbergruimte maken het gemakkelijk om alle benodigde toiletpullen binnen handbereik te bewaren. Kleine en kwetsbare artikelen blijven door de standaard ingebouwde spanbanden in de regalen en zijn zo ook tijdens de reis goed opgeruimd.



Droge voeten bij het handen wassen:
De royale comfort badkamer bezit een aparte douche met vaste wanden en een eigen staplaats voor de wasbak. Het brede, hoogwaardige banktoilet is bijzonder comfortabel en gemakkelijk te reinigen.



Waterdicht gebouwd:
Douchebak en -wanden zijn via een schalenconstructie met elkaar verbonden, zodat wegstromend water niet door de voegen kan ontsnappen. Dankzij deze bouwwijze kan het gebruik van siliconen ter afdichting geminimaliseerd worden.



Makkelijk leeg maken van het toilet:
Met de overzichtelijke elektronische niveauewergave signaleert het Thetford toilet precies, wanneer de fecaliëntank geleegd moet worden. De zwenkbare afvoersteunen van de tank maakt het legen gemakkelijk en veilig, ook bij weinig ruimte.

Hymer Exsis-i – Standaard highlights



Goede ventilatie, goede bescherming:
Grote melkglas dakluiken (40 x 40 cm) in bad en douche geven u privacy en zorgt voor een snelle afvoer van vochtigheid. Muggengaas- en verduisteringsrollo zijn in een vlak frame geïntegreerd, zodat de volledige stahoogte behouden blijft.



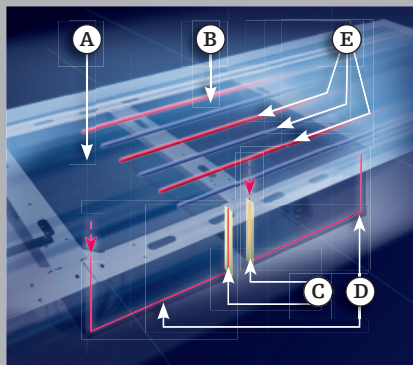
Ventilatie tegen condens:
Alle dakkasten bezitten aan de achterzijde een opening, waardoor warme lucht ongehinderd kan circuleren. Hierdoor worden sterke temperatuurverschillen en ongewenst condensvorming voorkomen.



Energiebesparende LED verlichting:
De complete binnerverlichting van het voertuig is standaard in moderne LED techniek uitgerust. Het bespaart 3/4 van het stroomverbruik en verlengt het gebruik van de accu's met vele uren. Omdat LEDs niet warm worden, neemt bovendien ook de brand- en ongevalveiligheid toe.



Compleet voorbereid voor Radio en TV:
Luidspreker in slaap- en woongedeelte, bekabeling en stopcontact alsmede een radioantenne zijn vanaf fabriek in elk voertuig ingebouwd. Radio- en televisie kunnen zo heel eenvoudig aangesloten en gebruikt worden.



Geïsoleerde en verwarmde vloer:
De vloer herbergt de vers water- (A) en afval watertank (B) in dubbelschalige, geïsoleerde bakken (C), die met warme lucht doorstroemd worden (D). Alle installaties (E) liggen in de verwarmde woonruimte tegen vorst beschermd.



Gemakkelijk bereikbare aftapkranen:
De gehele verzorgingsinstallatie is zo geconcipeerd, dat alle eenheden zo goed mogelijk beschermd zijn en de bedieningselementen toch goed toegankelijk zijn.



Directe toegang naar de tank:
Ook het controleren en reinigen van de afvalwatertank is bijzonder gemakkelijk en comfortabel. Het tankdeksel bevindt zich direct onder een vloerluik en is van binnen uit gemakkelijk te bereiken.



Vrije baan naar schoon water:
Eveneens van binnen uit te bereiken via een vloerluik is de toegang tot de verswatertank. De draagriep voor het openen en sluiten van de veiligheidsoverloop is centraal aangelegd, het grote afsluitdeksel is ergonomisch gevormd.



Praktische aardlekschakelaar:
De aardlekschakelaar is in tegenstelling tot de centrale stroomvoorzieningseenheid niet in de dubbele bodem ondergebracht, maar is goed bereikbaar in de kledingkast geplaatst. Zo kan bij het uitvallen van de schakelaar, de stroom weer snel ingeschakeld worden.



Voertuigverzorging op het eerste gezicht:
Op het overzichtelijke bedieningspaneel bij de ingang deur kunt u heel eenvoudig vers- en afvalwatoestand, accuspanning, gebruik van 230 V aansluitingen en andere gegevens aflezen. Zo is de actuele verzorgingstoestand altijd gelijk te zien.



Veel stopcontacten voor uw apparaten:
Met vier 230 Volt en twee 12 Volt stopcontacten staan ruime aansluitmogelijkheden tot uw beschikking. Bij de zitgroep, in de badkamer en in de keuken kunnen 230 Volt apparaten aangesloten worden, 12 Volt apparaten zijn aan te sluiten bij de de TV en bij het dashboard.



Parkeerplaats voor grote artikelen en zwaargewichten:
In de reusachtige garage kunnen moeiteloos meerdere fietsen naast elkaar staan. Ook een motor of zware, lange bagagestukken kunnen hier gemakkelijk opgeborgen worden – tot een maximaal gewicht van 250 kg.



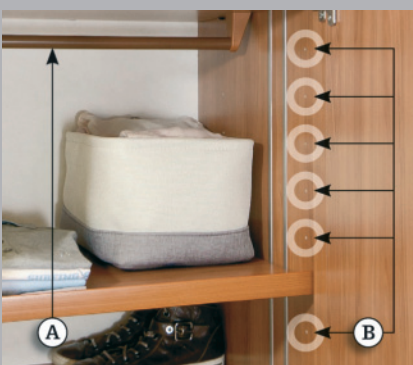
Garagetoegang aan beide kanten:
De garage heeft aan beide kanten aan de achterkant standaard deuren, welke net zo hoog zijn als de garage. Daardoor kunt u gemakkelijk aan beide kanten het voertuig beladen en blijft de bagage van buiten te allen tijde bereikbaar.



Veilig van buiten af te sluiten:
Alle buiten opbergruimte bezitten stabiele, ergonomische draaigrepen, die in twee draaien voor optimale afsluit zekerheid zorgen. De eerste 180 graden draai sluit de deur, de tweede 180 graden draai trekt de deur grondig en vast in het frame.



Maximale opbergruimte onder het dak:
In het gehele voertuig bieden de talrijk, extra diepe dakopbergkasten enorm veel plek voor uw reisgarderobe, toiletbenodigdheden en bagage. Dankzij hun stabiele zelfdragende constructie kunt u hier gemakkelijk uw spullen opbergen.



Flexibiliteit van de stang:
De hoge kast van de Hymer camper laat zich dankzij verstelbare legplanken (B) flexibel aan de individuele behoefte aanpassen. Eén vak is met een extra kledingstang (A) uitgerust, zodat u op 2 verdiepingen kleding kunt ophangen.

Hymer Exsis-i – Meerprijs opties

Geef het maar iets meer!

Geef uw Exsis-i het individuele comfort, dat u zich wenst! Uw Hymer dealer informeert u graag over alle extra beschikbare uitvoeringskenmerken voor uw wensvoertuig. Een keuze uit de belangrijkste extra's vindt u op deze bladzijde.



Individueel comfort:

De hoogwaardige aluminium velgen verlenen het voertuig van buiten al extra individualiteit en klasse. Door hun lage gewicht verhogen zij niet alleen het laadvermogen, maar ook de werking van de vering – en daarmee het rijcomfort.



Ontspannend rijden:

De Fiat Comfort-Matic verbindt de precisie van een 6 handschakelbak met het comfort van een automatische versnellingsbak. De versnellingsovergangen kunt u handmatig regelen via het drukken op een knop of volledig automatisch – met functie- en verbruiksoptimering.



Grootste dichtheid:

Het dak van robuust aluminium heeft geen langs naden, waardoor vocht van boven naar binnen kan dringen. Er is optioneel een weer- en hagelbeschermende GFK laag mogelijk, die een mechanische beschadiging van het dakoppervlak verhindert.



Precies in beeld bij het rangeren:

De achteruitrijcamera aan de achterzijde beslaat de camper over de volledige breedte en brengt dit over op een 7" kleurenmonitor in de cabine. De geïntegreerde verwarming zorgt ook in de winter voor goed zicht bij sneeuw en ijs.



Isolatie glas in de cabine:

Voor extra warmtebescherming zorgen ook, de tegen meerprijs verkrijgbare, geïsoleerde ramen in de bestuurdersdeur en aan bijrijderzijde. Zij verhinderen bovendien het aanslaan van de ramen bij hoogte luchtvochtigheid in de cabine en reduceren de geluiden van het rijden.



Verduistering met een druk op de knop:

Het elektrische rolgordijn bij het voorraam beschermt de camper tegen het naar binnen kijken. Bovendien zorgt dit rolgordijn er voor dat de kou en zon buiten blijft, zodat u het hele jaar door een behaaglijke temperatuur binnen heeft.



Hightech in de keuken:
De hoge TEC-Tower is het hoogtepunt van de moderne keukenuitrusting in een camper. Het verenigt een koel/vriescombinatie (160 Liter), bakoven en grill in een tijdloos design en toont zich daarmee als blikvanger maar ook als veelzijdige hulp.



Veel ruimte voor levensmiddelen:
Een grote koelkast behoort tot de keukenuitrusting. Met een inhoud van 150 liter en zijn aparte vriesvak houdt hij zelfs onderweg grote hoeveelheden levensmiddelen moeiteloos vers.



Vrije blik naar de hemel:
Het optionele dakluik (40 x 40 cm) boven het hefbed maakt het mogelijk, dat u gemoedelijk door de zon gewekt wordt. Net zoals bij alle andere dakluiken zijn ook hier een muggengaasrollo en een verduisteringsrollo plaatsbesparend in het kaderframe geïntegreerd.



Elektrisch hefbed:
Zonder extra krachtinspanning laat het 1,50 meter brede hefbed in de cabine zich elektrisch zakken en omhoog gaan. De schakelaar voor de bediening is aan de voorzijde van het bed geïntegreerd en vanuit het woongedeelte gemakkelijk bereikbaar.

Hymer Exsis-i – Interieurdesign

Net zo individueel als u

Combineer het meubeldecor van uw keuze – „Trentino Birnbaum” of „Umbria Select” – naar behoefte met één van de tien hoogwaardige bekledingsstoffen. Zo gemakkelijk geeft u, uw interieur van uw Hymer Exsis-i een geheel eigen, persoonlijke noot.



Bekledingsstof „Salerno”
(Materiaal: Textiel)



Bekledingsstof „Husum”
(Materiaal: Textiel)



Bekledingsstof „Charbonnel”
(Materiaal: Textiel)



Bekledingsstof „Castello”
(Materiaal: Textiel)



NL Bekledingsstof „Barodino”
(Materiaal: Textiel)



Bekledingsstof „Viola”
(Materiaal: Textiel)





Bekledingsstof „Göteborg”
(Materiaal: Textiel)



Bekledingsstof „Bolton”
(Materiaal: Leder/Textiel)



Bekledingsstof „Trinidad”
(Materiaal: Leder/Textiel)



Bekledingsstof „Leder Caramel”
(Materiaal: Leder)



Vloerbedekking „Havanna”
(Voor cabine- en woongedeelte)



Vloerbedekking „Avalon”
(Voor cabine- en woongedeelte)



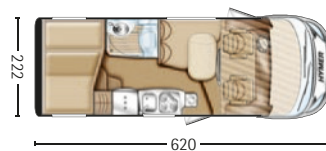
Hymer Exsis-i





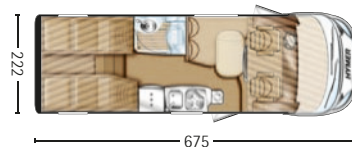
De compacte: Exsis-i 504
met slaapcomfort voor drie personen.

Exsis-i 504 ● 3.500 kg ☾★★★



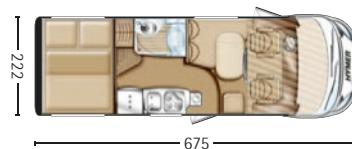
De wendbare: Exsis-i 578
met comfortabele eenpersoonsbedden.

Exsis-i 578 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★



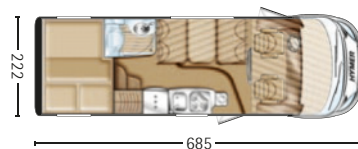
De opene: Exsis-i 614
Met dwarsbed achter en extra zitplaats.

Exsis-i 614 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★



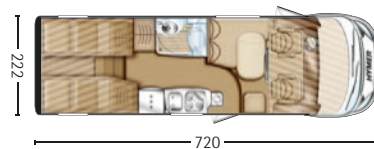
De zevoudige: Exsis-i 644
Maximaal 6 slaapplaatsen en dinette.

Exsis-i 644 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★★ [★]



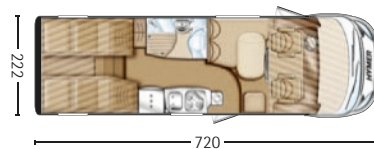
De vergrootte: Exsis-i 674
mt eenpersoonsbedden en grote kledingkast.

Exsis-i 674 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★



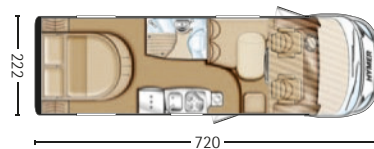
De ruime: Exsis-i 678
met extra groot comfort badkamer.

Exsis-i 678 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★



De royale: Exsis-i 698
met aan drie kanten toegankelijk queensbed.

Exsis-i 698 ● 3.500 kg – 4.250 kg ☾★★★★



Hymer Exsis-i – Indelingen

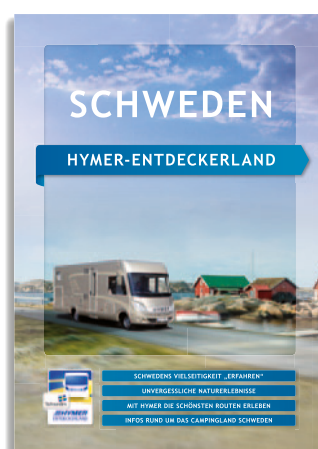
Welkom in de klasse onder de 3 ton

Zweden

Hymer – Ontdekkingsland



Zweedse veelzijdigheid „ervaren“. Onvergetelijke natuurbelevnis.
Met Hymer de mooiste routes beleven. Informatie over het campingland Zweden.



Vindt u onder: www.hymer.com/entdeckerlandschweden

Opmerking:

Deze brochure geeft de stand van deze series op het moment van druk weer. Voor een deel zijn speciale uitrustingen afgebeeld. Ondanks controle van de inhoud zijn drukfouten niet uitgesloten. Wij behouden ons het recht voor, tijdens het modeljaar wijzigingen in de inrichting of verbeteringen aan het product uit te voeren. Vraag vóór afsluiting van het contract bij één van onze geautoriseerde Hymer-dealers naar de actuele stand van het product en de serie. De voertuigen zijn voor een deel met speciale uitrusting afgebeeld, die in de actuele prijslijst vermeld staat en tegen meerprijs verkrijgbaar is. De afgebeelde decoratie maakt geen deel uit van de leveringsomvang van Hymer. De gegevens met betrekking tot leveringsomvang, uiterlijk, prestaties en vermogen, maten en gewichten van de voertuigen – afwijkingen in het kader van de productietoleranties (+/- 5 % max.) zijn mogelijk en toegestaan – zijn zoals op het moment van ter perse gaan van deze brochure bekend. Zij komen overeen met de Europese homologatiebepalingen en kunnen tot op het moment van koop resp. levering van het voertuig gewijzigd worden. Uw Hymer-dealer zal u gaarne over eventuele wijzigingen en over de standaard leveringsomvang informeren.
Copyright by HYMER AG / ERIBA-HYMER Nederland B.V.

De waterverzorging is volgens de laatste stand der techniek 07/2011 (richtlijn 2002/72/EG).

AUTEURSRECHTEN 2012/2013 ERIBA-HYMER NEDERLAND B.V.

Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave berust bij ERIBA-HYMER Nederland B.V. en wordt uitdrukkelijk voorbehouden. ERIBA-HYMER Nederland B.V. maakt bezwaar tegen ieder gebruik van publicatie en overnames, zowel voor tekst, afbeeldingen als voor alle logo's uit deze uitgave voor reclamedoeleinde of promotionele acties.

Registered Trade mark, ERIBA, HYMER, ERIBA-HYMER, HYMERMOBIL, alsmede de logo's al dan niet gecombineerd, zijn gedeponeerde handelsmerken.

HYMER®

ERIBA-HYMER Nederland B.V.
Buitendijks 63
3356 LX PAPENDRECHT
Tel. 088-2272826 Fax. 078-6416670
www.hymer.nl

www.facebook.com/EribaHymerNL

